





# ELECTROCRANE

## WARNING!

This experiment kit includes sharp parts – on the metal strips and functional sharp point – on the component leads. Use with care and only under supervision of adults.

## IMPORTANT Keep these instructions. DO NOT DISCARD

Only adults should install and replace batteries.

Do not recharge non-rechargeable batteries.

Rechargeable batteries are to be removed from the toy before being charged.

Rechargeable batteries are only to be charged under adult supervision.

Different types of batteries or new and used batteries are not to be mixed.

Only batteries of the same or equivalent type as recommended are to be used.

Batteries are to be inserted with the correct polarity.

Exhausted batteries are to be removed from the toy.

The supply terminals are not to be short-circuited.

Always remove batteries if the toy is not to be used for some time.

Protect the toy from water or dampness.

Used batteries and broken electrical and electronic products must be disposed of at an approved collection point.

Such products must not be thrown with household refuse.



If at any time in the future you should need to dispose of this product please note that waste electrical products should not be disposed of with household waste. Please recycle where facilities exist. Check with your local authority or retailer for recycling advice. (soputtannan ikon)

# 1 COMPONENTS

Colours and contents may vary

- |                         |                            |                   |                          |
|-------------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|
| 1. 1 x Base             | 5. 3 x Medium Pulley Wheel | 8. 1 x Hook       | 11. 1 x Gearbox          |
| 2. 1 x Switch           | 6. 3 x Pulley Pin          | 9. 1 x Hook cover | 12. 4 x Spring Connector |
| 3. 1 x Motor            | 7. 1 x Small Pulley Wheel  | 10. 1 x Shaft     | 13. 1 x Weight           |
| 4. 1 x Connecting Panel |                            |                   |                          |

**Batteries Required: 2 X AA (not included)**

## INTRODUCTION

We use electricity in our everyday life. In this kit, we will build a crane that demonstrates how electricity is converted into mechanical motion. This crane uses pulleys to make it easier to move a load.

## 2 ASSEMBLING YOUR ELECTRICAL CRANE

- Install the four spring connectors (12) on the base (1) narrow end down, push the spring as far as it will go. Connect the red and black battery wires to the ones at position 1 and 4 respectively, as shown (Fig. 2). Bend the spring over to create a gap into which the metal wire is inserted.

## 3

- As shown in Figure 3, connect the four wires of the switch (2) to the spring connectors as follows:
  - Red wire (long) – 1 • Black wire (long) – 4 • Red wire (short) – 2 • Black wire (short) – 3
 Insert the switch to the base afterwards.

## 4

- Insert the Motor (3) into the Gearbox (11) as shown in Fig. 4.

## 5

- Unwind the string from the gearbox for a length of about 35cm and tie a knot around the pole of the Shaft (10) as shown in Fig. 5.

## 6

- Install the gearbox onto the Shaft (10) until it is locked in position. (Fig. 6)

## 7

- As shown in figure 7, (a) run the string around the Small pulley wheel, (b) insert the Small pulley wheel (7) to the axis of the Hook (8) and (c) cover the hook with the Hook cover (9).

## 8

- Now the hook should be able to slide smoothly on the string. Install a Medium pulley wheel (5) on the pole (A) of the shaft and secure it with the Pulley pin (6). (Fig. 8)

## 9

- As shown in figure 9, install the other two pulley wheels at position B and C. Then, put the string over the pulley wheels.

## 10

- Place the Connecting Panel on the base as shown. (Fig. 10)

## 11

- Make sure the switch is set at the middle position, insert two AA batteries into the battery compartment according to the polarity marks shown in Fig. 11

12

- Insert the shaft and gearbox assemblies on the connecting panel. (Fig. 12)

13

- Connect the motor wires to the spring connectors: • Motor red wire – 2 • Motor black wire –3 (Fig. 13)

14

- Now the electric crane is ready. Attach the Weight (13) to the hook and slide the switch to the left to raise the weight up or slide the switch to the right to lower it. (Fig. 14) Remember to stop the crane when the weight reaches the highest or lowest position by sliding the switch to the middle position. Note that the position of the crane shaft assembly is also adjustable.

## USE OF PULLEY

A single pulley simply reverses the direction of a force. When two or more pulleys are connected together, as in this kit, they permit a heavy load to be lifted with less force. This increases the maximum weight the motor can lift. The trade-off is that the end of the string must move a greater distance than the load.

## Battery installation

Insert 2 AA batteries according to the polarity as shown in Fig. 11.

**WARNING** Do not short-circuit the battery terminals and spring connectors, which may cause overheating. The wires are not to be inserted into socket outlets.

# ELECTROCRANE

## WARNING!

Denna experimentsats innehåller vassa delar – på metallbanden och den vassa spetsen – på komponenternas ledande delar. Används med försiktighet och bara under uppsyn av vuxna.

## VIKTIGT – Spara dessa anvisningar. KASTA INTE BORT DEM.

Bara vuxna bör sätta i och byta batterier.

Ladda inte upp ej uppladdningsbara batterier.

Laddningsbara batterier ska plockas ur leksaken före laddning.

Laddningsbara batterier får endast laddas under uppsikt av vuxen.

Blanda aldrig olika batterityper.

Blanda inte heller nya batterier med gamla.

Endast rekommenderade batterier av samma eller likvärdig batterityp får användas.

Installera batterierna med korrekt polaritet.

När batterierna är förbrukade, ska de genast tas ur leksaken.

Polerna får inte kortslutas.

Tag alltid ur batterierna om leksaken inte används under en längre tid.

Undvik att utsätta leksaken för fukt eller väta.

Förbrukade batterier och kasserade el- och elektronikprodukter ska lämnas på godkänt insamlingsställe.

Dessa produkter får inte läggas som hushållsavfall.



Om du någon gång i framtiden måste kasta bort denna produkt, notera att elavfall inte ska kastas tillsammans med hushållsavfall. Lämnna produkten till en återvinningsanläggning. Hör med din kommun eller återförsäljare för råd om återvinning.

# 1 INNEHÅLL

Färger och innehåll kan variera

- |                         |                            |                  |                       |
|-------------------------|----------------------------|------------------|-----------------------|
| 1. 1 × bas              | 5. 3 × medelstor brytskiva | 8. 1 × krok      | 11. 1 × växellåda     |
| 2. 1 × strömbrytare     | 6. 3 × bryttrissa          | 9. 1 × krokhölje | 12. 4 × fjäderkontakt |
| 3. 1 × motor            | 7. 1 × liten brytskiva     | 10. 1 × axel     | 13. 1 × tyngd         |
| 4. 1 × anslutningspanel |                            |                  |                       |

Kräver 2 × AA-batterier (medföljer ej)

## INLEDNING

Vi använder elektricitet varje dag. I denna sats kommer vi att bygga en lyftkran som visar hur elektricitet omvandlas till mekanisk rörelse. Denna lyftkran använder brytskivor för att göra det lättare att flytta en last.

## 2 SÅ HÄR SÄTTER DU IHOP DIN ELEKTRISKA LYFTKRAN

- Montera de fyra fjäderkontaktarna (12) på basen (1) och tryck fjädern så långt den går med den smala änden nedåt. Anslut de röda och svarta batteritrådarna till trådarna vid punkt 1 respektive 4 enligt fig. 2. Böj fjädern för att skapa ett mellanrum där metalltråden ska föras in.

## 3

- Anslut de fyra trådarna (2) till strömbrytaren enligt fig. 3 på följande sätt:
  - Röd tråd (lång) till 1 • Svart tråd (lång) till 4 • Röd tråd (kort) till 2 • Svart tråd (kort) till 3Montera därefter strömbrytaren på basen.

## 4

- För in motorn (3) i växellådan (11) enligt fig. 4.

## 5

- Linda upp tråden från växellådan till en längd på ungefär 35 cm och fäst den med en knut på axelns stång (10) enligt fig. 5.

## 6

- Montera växellådan på axeln (10) tills den befinner sig i låst position (fig. 6).

## 7

- (a) Led tråden runt den lilla brytskivan, (b) montera den lilla brytskivan (7) på krokens axel (8) och (c) täck kroken med krokhöljet (9), allt enligt fig. 7.

## 8

- Nu ska kroken kunna glida lätt på tråden. Montera en medelstor brytskiva (5) på axelns stång (A) och säkra den med bryttrissan (6) enligt fig. 8

## 9

- Montera de andra två brytskivorna vid punkterna B och C enligt fig. 9. Lägg sedan tråden över brytskivorna.

## 10

- Placera anslutningspanelen på basen som i fig. 10.

## 11

- Se till att strömbrytaren står i mittenläget, och sätt in två AA-batterier i batterifacket med rättvärd polaritet enligt fig. 11.

12

- Monterer axeln och växellådan på anslutningspanelen (fig. 12).

13

- Anslut motorns trådar till fjäderkontaktarna: • Motor röd tråd till 2 • Motor svart tråd till 3 (fig. 13)

14

- Nu är den elektriska lyftkranen klar. Fäst tyngden (13) på kroken och för strömbrytaren till vänster för att lyfta upp tyngden, eller till höger för att sänka ned den. (Fig. 14) Kom ihåg att stoppa lyftkranen när tyngden når det högsta eller lägsta läget genom att föra strömbrytaren till mittenläget. Observera att även läget för lyftkranens axelsammansättning är reglerbar.

## ANVÄNDNING AV BRYTSKIVA

En enda brytskiva kan enkelt ändra riktning av en kraft. När två eller flera brytskivor kopplas samman, som i denna sats, blir det möjligt att använda mindre kraft för att lyfta en tung last. Detta ökar den maximala tyngden som motorn kan lyfta. Som kompensation måste trådens ände flytta sig mycket längre än lasten.

## MYCKET NÖJE!

### Isättning av batterier

Sätt i 2 AA-batterier i batterifacket med rättvänd polaritet enligt fig. 11.

**WARNING!** Kortslut inte batteriterminalerna och fjäderkontaktarna, eftersom detta kan orsaka överhettning. Blockera inte motorn eller andra rörliga delar, eftersom detta kan orsaka överhettning. Kablarna får inte stickas in i eluttag.

# ELECTROCRANE

## ADVARSEL!

Dette forsøkssettet inneholder skarpe deler, både på metallstripene og på komponentlederne. Brukes med forsiktighet og under oppsyn av en voksen.

## VIKTIG Behold disse instruksene. SKAL IKKE KASTES

Batterier må settes inn og skiftes av en voksen.

Ikke lad opp batterier som ikke er oppladbare.

Oppladbare batterier må tas ut av spilloheten før de lades.

Oppladbare batterier skal kun lades under oppsyn av voksne.

Forskjellige typer batterier, eller nye og brukte batterier må ikke blandes.

Bruk kun batterier av samme eller tilsvarende type som er anbefalt.

Batteriene må settes inn med polene riktig vei.

Utladde batterier skal tas ut av leken.

Batterikontaktene må ikke kortsluttes.

Ta alltid ut batteriene dersom leketøyet ikke skal brukes på en stund.

Beskytt leketøyet mot vann eller fuktighet.

Brukte batterier og ødelagte elektriske eller elektroniske produkter må avhendes ved et godkjent oppsamlingssted.

Slike produkter må ikke kastes i husholdningsavfallet.



Hvis du en gang i fremtiden trenger å kaste dette produktet, må du være oppmerksom på at elektrisk avfall ikke skal kastes sammen med husholdningsavfallet. Elektrisk avfall skal leveres til et godkjent mottakscenter. Konsulter lokale myndigheter eller butikker for råd om miljøvennlig avhending.

# 1 INNHOLD

Farger og innhold kan variere

- |                   |                            |                   |                     |
|-------------------|----------------------------|-------------------|---------------------|
| 1. 1 x bunnplate  | 5. 3 x mellomstore trinser | 8. 1 x krok       | 11. 1 x girkasse    |
| 2. 1 x bryter     | 6. 3 x tapper              | 9. 1 x krokdeksel | 12. 4 x fjærklemmer |
| 3. 1 x motor      | 7. 1 x liten trinse        | 10. 1 x aksling   | 13. 1 x vekt        |
| 4. 1 x samlepanel |                            |                   |                     |

Nødvendige batterier: 2 X AA-batterier (ikke inkludert)

## INTRODUKSJON

Vi bruker elektrisitet hver eneste dag. I dette settet skal vi bygge en kran som viser hvordan elektrisitet omdannes til mekanisk bevegelse. Denne kranen bruker trinser for å gjøre løftingen enklere.

## 2 MONTERING AV DEN ELEKTRISKE KRANEN

- Fest de fire fjærklemmene (12) på bunnplaten (1) med den smale enden ned, og trykk fjærene så langt ned som mulig. Koble den røde og den sorte batteriledningen sammen med ledningene i pos. 1 og 4, som vist (fig. 2). Bøy fjæren for å lage en åpning som metalltråden kan stikkes inn i.

## 3

- Koble, som vist på fig. 3, de fire ledningene i bryteren (2) med fjærklemmene på følgende måte:
  - Rød ledning (lang) – 1 • Sort ledning (lang) – 4 • Rød ledning (kort) – 2 • Sort ledning (kort) – 3Sett inn bryteren i bunnplaten etterpå.

## 4

- Sett inn motoren (3) i girkassen (11) som vist på fig. 4.

## 5

- Rull ut ca. 35 cm av tråden fra girkassen, og bind en knute rundt stangen på akslingen (10) som vist på fig. 5.

## 6

- Monter girkassen på akslingen (10), og sørg for at den låser seg. (Fig. 6)

## 7

- Som vist på fig. 7, skal du nå (a) snurre tråden rundt den lille trinsen , (b) sette den lille trinsen (7) på krokens (8) akse og (c) sette krokdekslet (9) på kroken.

## 8

- Kroken skal nå kunne gli lett langs tråden. Monter en mellomstor trinse (5) på stangen (A) på akslingen, og fest den med tappen (6) (fig. 8).

## 9

- Monter de to andre mellomstore trinsene ved pos. B og C som vist på fig. 9. Trekk deretter tråden over trinsene.

## 10

- Sett samlepanelet på bunnplaten som vist (fig. 10).

## 11

- Kontroller at bryteren står i midtposisjon. Sett inn 2 AA-batterier i batteriholderen i samsvar med polaritetsmarkeringene som vist på fig. 11



12

- Sett akslings- og girkasseenhetene på samlepanelet (fig. 12).

13

- Koble motorledningene sammen med fjærklemmene: • Motor, rød ledning – 2 • Motor, sort ledning – 3 (Fig. 13)

14

- Nå er den elektriske kranen klar. Monter vekten (13) på kroken og beveg bryteren til venstre for å løfte vekten opp, og til høyre for å senke den. (Fig. 14) Husk å stoppe kranen når vekten er på det høyeste eller laveste punktet ved å sette bryteren i midtposisjon. Legg merke til at også kranakselenhetens plassering kan justeres.

## BRUK AV TRINSENE

En enkelt trinse gjør ikke annet enn å reversere kraftretningen. Men når to eller tre trinser er satt sammen, slik som i dette settet, gjør de det mulig å løfte en tyngre last ved hjelp av mindre krefter. Dette øker den maksimale vekten motoren kan løfte. Konsekvensen er at enden av tråden må bevege seg lenger enn selve lasten.

## Innsetting av batterier

Sett inn 2 AA-batterier med polaritet som vist på fig. 11 over.

**ADVARSEL** Ikke kortslutt batteriterminalene og konnektorene, da det kan føre til overoppheting. Ledningene må ikke settes inn i stikkontakter.

# ELECTROCRANE

## ADVARSEL!

Dette eksperimentsæt inneholder skarpe dele – på metalstrimlerne og den skarpe spids på ledningerne. Skal brukes forsiktig og kun under opsyn af voksne.

## VIGTIGT! Gem brugsanvisningen til senere brug. SMID DEN IKKE UD.

Batterierne må kun installeres og udskiftes af voksne.

Ikke-genopladelige batterier må ikke genoplades.

Genopladelige batterier skal fjernes fra legetøjet, inden de genoplades.

Genopladelige batterier må kun oplades under en voksens tilsyn.

Man må ikke blande forskellige typer batterier eller nye og gamle batterier.

Der må kun anvendes batterier af samme eller lignende type som anbefalet.

Batterierne skal isættes med polerne vendt korrekt.

Brugte batterier skal fjernes fra legetøjet.

Strømforsyningstilslutningerne må ikke kortsluttes.

Husk altid at fjerne batterierne, hvis legetøjet ikke anvendes igennem et stykke tid.

Beskyt legetøjet mod vand eller vanddampe.

Brugte batterier og beskadigede elektriske og elektroniske produkter skal afleveres på en godkendt genbrugsplads.

Sådanne produkter må ikke smides ud sammen med almindeligt husholdningsaffald.



Hvis du på et tidspunkt får brug for at bortskaffe dette produkt, skal du være opmærksom på, at det ikke er tilladt at smide elektriske produkter ud sammen med almindeligt husholdningsaffald. Produktet skal indleveres på den kommunale genbrugsstation.

Hvis du er i tvivl, så kontakt kommunen eller forhandleren.

# 1 INDHOLD

Farver og indhold kan variere.

- |                   |                              |                   |                                   |
|-------------------|------------------------------|-------------------|-----------------------------------|
| 1. 1 x bundplade  | 5. 3 x mellemstore remskiver | 8. 1 x krog       | 11. 1 x gearkasse                 |
| 2. 1 x kontakt    | 6. 3 x tapper                | 9. 1 x krogdæksel | 12. 4 x fjederforbindelsesklammer |
| 3. 1 x motor      | 7. 1 x lille remskive        | 10. 1 x aksel     | 13. 1 x vægt                      |
| 4. 1 x samlepanel |                              |                   |                                   |

Krævede batterier: 2 x AA-batterier (medfølger ikke)

## INDLEDNING

Vi anvender elektricitet hver dag. Med dette sæt vil vi bygge en kran, som viser, hvordan elektricitet omdannes til mekanisk bevægelse. Kranen anvender remskiver for at gøre det lettere at flytte en last.

## 2 SAMLING AF DEN ELEKTRISKE KRAN

- Monter de fire fjederforbindelsesklammer (12) på bundpladen (1) med den smalle ende nedad, og pres fjederen så langt ned, som den kan. Forbind den røde og den sorte batteriledning med dem ved pos. 1 og 4 som vist (fig. 2). Bøj fjederen for at lave en åbning, som metaltråden kan føres ind i.

## 3

- Forbind kontaktens (2) fire ledninger som vist på fig. 3 med fjederforbindelsesklammerne på følgende måde: • Rød ledning (lang) – 1 • Sort ledning (lang) – 4 • Rød ledning (kort) – 2 • Sort ledning (kort) – 3  
Indsæt kontakten i bundpladen bagefter.

## 4

- Indsæt motoren (3) i gearkassen (11) som vist på fig. 4.

## 5

- Rul ca. 35 cm af tråden fra gearkassen, og bind en knude rundt om stangen på akslen (10) som vist på fig. 5.

## 6

- Monter gearkassen på akslen (10) og sørg for at den befinder sig i positionen (fig. 6)

## 7

- Som vist på fig. 7 skal du nu (a) vikle tråden rundt om den lille remskive, (b) sætte den lille remskive (7) på krogens (8) akse og (c) sætte krogdækslet (9) på krogen.

## 8

- Krogen skal nu kunne glide let på tråden. Monter en mellemstor remskive (5) på stangen (A) på akslen, og fastgør den med tappen (6). (Fig. 8)

## 9

- Monter de to andre mellemstore remskiver ved pos. B og C som vist på fig. 9. Træk derefter tråden hen over remskiverne.

## 10

- Anbring samlepanelet på bundpladen som vist. (Fig. 10)

## 11

- Kontrollér, at kontakten befinder sig i midterpositionen. Ilæg to AA-batterier i batterirummet i henhold til polaritetsmarkeringerne vist på fig. 11

12

- Sæt aksel- og gearkassenhederne på samlepanelet. (Fig. 12)

13

- Forbind motorledningerne med fjederforbindelsesklemmerne: • Motor, rød ledning – 2 • Motor, sort ledning – 3 (Fig. 13)

14

- Nu er den elektriske kran klar. Monter vægten (13) på krogen, og bevæg kontakten til venstre for at løfte vægten op og til højre for at sænke den. (Fig. 14) Husk at stoppe kranen, når vægten når det højeste eller det laveste punkt, ved at bevæge kontakten til midterpositionen. Bemærk, at også kranakselenhedens placering kan justeres.

## BRUG AF REMSKIVER

En enkelt remskive vender blot retningen af en kraft. Når to eller flere remskiver forbindes, som i dette sæt, gør de det muligt at løfte tungere laster med mindre kraft. Dette forøger den maksimale vægt, som motoren kan løfte. Konsekvensen er, at enden af tråden skal bevæge sig længere end lasten.

## Ilægning af batterier

Ilæg 2 AA-batterier, så de passer med polariteten på fig. 11.

**ADVARSEL!** Det er ikke tilladt at kortslutte batteriklemmerne eller fjederforbindelsesklemmerne, da dette kan medføre overophedning. Ledningerne må ikke sættes ind i en stikkontakt.

# ELECTROCRANE

## VAROITUS!

Tämä koasetti sisältää teräviä osia – metalliliuskoissa ja komponenttijohtojen kärjissä. Käytettävä huolella ja vain aikuisten valvonnassa.

## TÄRKEÄÄ! Säilytä nämä ohjeet. ÄLÄ HÄVITÄ.

Vain aikuiset saavat asentaa ja vaihtaa paristot.

Älä lataa uudelleen kertakäyttöisiä ei-ladattavia paristoja.

Ladattavat paristot on poistettava lelusta lataamisen ajaksi.

Ladattavat paristot saa ladata vain aikuinen henkilö.

Älä sekoita erityyppisiä tai uusia ja vanhoja paristoja keskenään.

Käytä vain suositeltuja tai vastaavanlaisia paristoja.

Aseta paristojen navat oikeinpäin.

Poista tyhjat paristot lelusta välittömästi.

Paristojen napoja ei saa oikosulkea.

Poista paristot lelusta, jos sitä ei käytetä pitkään aikaan.

Vältä tuotteen altistamista kosteudelle tai nesteille.

Käytetyt paristot ja käytöstä poistetut sähkö- ja elektroniikkatuotteet on toimitettava hyväksyttiin keräyspisteeseen.

Näitä tuotteita ei saa hävittää talousjätteen mukana.



Jos haluat tulevaisuudessa hävittää tämän tuotteen, ota huomioon, että sähkötuotteita ei saa hävittää talousjätteen mukana. Huolehdi kierrätyksestä paikallisten edellytysten mukaan. Pyydä kierrätysohjeita paikallisilta viranomaisilta tai jälleenmyyjältä.

## 1 OSAT

- |                        |                                |                     |                     |
|------------------------|--------------------------------|---------------------|---------------------|
| 1. 1 x pohja           | 5. 3 x keskikokoinen väkipyörä | 8. 1 x koukku       | 11. 1 x koneisto    |
| 2. 1 x kytkin          | 6. 3 x väkipyörän tappi        | 9. 1 x koukun kansi | 12. 4 x jousiliitin |
| 3. 1 x moottori        | 7. 1 x pieni väkipyörä         | 10. 1 x varsi       | 13. 1 x paino       |
| 4. 1 x liitäntäpaneeli |                                |                     |                     |

Vaatii 2 x AA-paristoa (ei sisälly pakkaukseen).

Värit ja sisältö voivat poiketa kuvastusta.

## ESITTELY

Käytämme sähköä jokapäiväisessä elämässämme. Tästä rakennussetistä syntyy nosturi, jonka avulla nähdään miten sähkö muuttuu mekaaniseksi liikkeeksi. Nosturi käyttää väkipyöriä lastin siirtämisen helpottamiseksi.

## 2 SÄHKÖNOSTURIN KOKOAMINEN

- Asenna neljä jousiliitintä (12) pohjaan (1) kapeampi pää alaspäin, paina jouta niin pitkälle kuin se menee. Liitä punainen ja musta paristonjohto jousiliittimiin, jotka ovat kohdissa 1 ja 4, kuten kuvassa 2. Taita jousi yli siten, että syntyy aukko, johon metallijohto asetetaan.

## 3

- Kuten kuvassa 3, liitä kytkimen (2) neljä johtoa jousiliittimiin seuraavalla tavalla: •Punainen johto (pitkä) – 1 • Musta johto (pitkä) – 4 • Punainen johto (lyhyt) – 2 • Musta johto (lyhyt) – 3  
Kiinnitä kytkin sen jälkeen pohjaan.

## 4

- Liitä moottori (3) koneistoon (11) kuvan 4 mukaisesti.

## 5

- Keri koneiston narua auki noin 35 cm ja tee solmu varren (10) tappiin, kuten kuvassa 5.

## 6

- Aseta koneisto varren (10) päälle ja lukitse se paikalleen (Kuva 6)

## 7

- Kuten kuvassa 7: (a) vie naru pienen väkipyörän ympäri, (b) aseta pieni väkipyörä (7) koukun (8) akselille, ja (c) peitä koukku koukun kannella (9).

## 8

- Nyt koukun pitäisi pystyä liukumaan helposti narussa. Aseta keskikokoinen väkipyörä (5) varren tankoon (A) ja kiinnitä se väkipyörän tapilla (6). (Kuva 8)

## 9

- Kuten kuvassa 9, aseta kaksi muuta väkipyörää kohtiin B ja C. Vie sitten naru väkipyörien yli.

## 10

- Aseta liitäntäpaneeli kuvan mukaisesti pohjan päälle. (Kuva 10)

## 11

- Varmista, että kytkin on keskiasenossa, ja aseta kaksi AA-paristoa paikalleen paristolokeron merkintöjen mukaisesti niin, että napaisuus on oikein, kuten kuvassa 11.

12

- Aseta varsi- ja koneisto-osisto liitántäpaneelin päälle. (Kuva 12)

13

- Liitä moottorin johdot jousiliittimiin: • Moottorin punainen johto – 2 • Moottorin musta johto – 3 (Kuva 13)

14

- Sähkönosturi on nyt valmis. Kiinnitä paino (13) koukkuun. Käännä kytkintä vasemmalle nostaaksesi painoa ja oikealle laskeaksesi painoa. (Kuva 14) Muista pysäyttää nosturi, kun paino pääsee ylimpään tai alimpaan korkeuteen viemällä kytkin takaisin keskiasentoon. Ota huomioon, että nosturin varsiosistoa voidaan myös kääntää.

## VÄKIPYÖRÄN KÄYTTÖ

Yksi väkipyörä kääntää yksinkertaisesti voiman suunnan. Kun kaksi tai useampia väkipyöriä liitetään yhteen, kuten tässä nosturissa, niiden avulla voidaan nostaa raskaskin lasti vähemmällä voimalla. Tämä lisää enimmäispainoa, jonka moottori voi nostaa. Narun on silloin puolestaan kuljettava pidemmän matkan kuin lastin.

## Paristojen asennus

Aseta 2 AA-paristoa paikalleen kuvan 11 mukaisesti niin, että napaisuus on oikein.

**VAROITUS** Älä aiheuta oikosulkuja paristojen ja jousiliittinten välille, sillä se voi aiheuttaa kuumentumista. Johtoja ei saa työntää pistorasiaan.